

Apache

RTR 200 F4V

ADN DE COMPETENCIA



EMBRAGUE ANTI-REBOTE (UNICO EN EL MERCADO)

Evita que la rueda posterior salte durante los cambios descendentes mejorando las salidas.



INYECCIÓN

BOSCH
(Hecho en Alemania)



MOTOR O3C

21 HP



AMORTIGUACIÓN (Japonesa)

Monoshock KYB.
Tipo competencia



VELOCÍMETRO FULL DIGITAL

Con funciones útiles como:
Límite de revoluciones,
vuelta rápida, indicador
de cambios, indicador de
batería baja, entre otras.

FICHA TÉCNICA

Motor	4 tiempos, refrigerado por aceite
Cilindrada	197.75 cc
Potencia	20.23 HP @ 8500 Rpm
Torque	18.1 Nm @ 7000 Rpm
Relación de compresión	9.7:1
Transmisión	5 velocidades
Alimentación	Inyección
Encendido	IDI - Sistema de encendido digital multi-curva/Mapeado
Tablero	Velocimetro interactivo digital
Suspensión delantera	Horquillas telescópicas
Suspensión posterior	Monoshock
Freno delantero	Disco lobulado, 270 mm
Freno posterior	Disco lobulado, 240 mm
Faro delantero	Bombilla 60/55w, H4 con luz LED en posición de encendido durante el día.
Llanta delantera	90/90-17 "SELLOMATIC"
Llanta posterior	110/80-17, "SELLOMATIC"
Capacidad de tanque	12 Lt.
Largo	2050 mm
Altura	1105 mm
Ancho	790 mm
Peso	149 kg

COLORES DISPONIBLES

